



PORTFOLIO PRODUKTŮ

OBSAH

SBĚR DAT PRO ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURU 4

ORIGINAL THERMIT® 6

PŘÍPRAVA 7

- Vyrovnač kolejnic 7
- Napínák kolejnic 7
- Rozbrušovací pila na řezání kolejnic 7

PŘEDEHŘEV 8

- SMARTWELD JET 8
- SMARTWELD PETROL 8

ZAPÁLENÍ / CHLAZENÍ 9

- SMARTWELD SPARK 9
- Safe Start 9
- SMARTWELD ACE 9

SEŘEZÁVÁNÍ 10

- Hydraulická seřezávačka / svarové nůžky .. 10

IZOLOVANÉ KOLEJNICOVÉ SPOJE 12

DÍLENSKÁ MONTÁŽ 12

- ETW 1 12
- Thermabond 12

SADY PRO IZOLOVANÉ KOLEJNICOVÉ SPOJE 13

- ETW 2 13
- MT 13

VYBAVENÍ PRO SADY PRO IZOLOVANÉ KOLEJNICOVÉ SPOJE 14

- Momentový klíč pro MT spoje 14
- Nástrčný ořech ET40 14
- Upínací zařízení pro úhlovou brusku 14
- Tester pro izolované kolejnicové spoje 14
- Míchací tyčka 14
- Fazetovací zařízení pro zahloubení
otvorů kolejnicových spojů 14

- Záhlubník 14
- Vyznačovací šablona pro dělení kolejnic
a vrtání stojiny (standardní spoj MT) 15
- Vyznačovací šablona pro dělení kolejnic
a vrtání stojiny (zesílený spoj MT) 15
- Šablona pro otvory šroubů 15
- Bruska na začistění děr 15

KOLEJOVÁ MECHANIZACE A VYBAVENÍ ... 16

ÚDRŽBA KOLEJÍ / VRTÁNÍ 16

- Kolejnicová vrtačka 16
- Vrtačka pražců 17
- Příklepová vrtačka 17

ÚDRŽBA KOLEJÍ / BROUŠENÍ A ŘEZÁNÍ .. 18

- Rozbrušovací pila 18
- Rovinná ruční bruska 18
- Profilová bruska 19
- Bruska stojiny 21
- RAILSHAPE ECO 22
- RAILSHAPE PRO 22

ÚDRŽBA KOLEJÍ / UPEVNĚNÍ A

UVOLŇOVÁNÍ 24

- Zatáčečka pražcových šroubů 24
- Rázový utahovák 24
- Průbojník 24
- Zarážečka kolejových hřebů 25
- Stahovák kolejových hřebů 25
- Sazeč kolejových hřebů 25
- Tester kolejových hřebů 26
- Instalátor kolejové e-spony 26
- Stahovák kolejové e-spony 26
- Stahovák Safelok 27
- Instalátor duálních spon 27

ÚDRŽBA KOLEJÍ / ZAČIŠŤOVÁNÍ 28

- Čistička žlábků 28

POHONNÉ JEDNOTKY: BENZÍN	30
G-05	30
G-09 / G-11 / G-13	30
G-18	30

POHONNÉ JEDNOTKY: NAFTOVÉ / ELEKTRICKÉ / AKUMULÁTOROVÉ	31
D-23	31
E-20	31

ŘEŠENÍ PRO MĚŘENÍ A TESTOVÁNÍ32

MĚŘENÍ ROVINNOSTI KOLEJNICE 32

MĚŘENÍ PROFILU KOLEJNICE	33
PROFIL KOLEJNICE X-Y	33

TEPLOTA KOLEJNICE	34
Teploměr na měření teploty kolejnic	34

GEOMETRIE KOLEJNIC A KOLEJÍ	35
TRACKGAUGE SOLAR	35
TRACKGAUGE DIGITAL	35
TRACKSCAN COMPACT	35
Geometrie kolejnic a kolejí	36
TRACKSCAN CADD-E	38

NAPĚTÍ KOLEJNICE 39

DEFEKTY KOLEJNIC	40
SIS ET	41
SIS UT	41
Testovací systém s vířivými proudy pro kontrolu jazyku ve výhybkách	41

MĚŘENÍ KOL 42

ŘEŠENÍ PRO SVAŘOVÁNÍ 44

SVAŘOVÁNÍ KOLEJNIC A VÝHYBEK 44

ŘEŠENÍ PRO BROUŠENÍ 46

ÚDRŽBA KOLEJNIC A KOLEJÍ 46

DVOUCESTNÁ VOZIDLA 48

VYBAVENÍ 50

STAVENIŠTĚ	50
TRACKSAFE BARRIER	50

VÝHYBKY / SMARTSWITCH HEAT	52
SMARTSWITCH HEAT	52

INFRASTRUKTURA	54
TRACKSAFE LUBE	54
Sklolaminátové zábradlí	54
Třecí zarážedla	55
Fixní zarážedla	55

DARi

DIGITÁLNÍ PROPOJENÍ

DATA ACQUISITION FOR RAIL INFRASTRUCTURE (DARI – SBĚR DAT PRO ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURU)

Díky strategii GOLDSCHMIDT GOES DIGITAL jsme vytvořili zcela nový standard kvality, spolehlivosti, transparentnosti a efektivity při budování a údržbě moderních železnic. Tato digitální řešení se vyvinula jako nový průmyslový standard pro digitální síť inteligentních produktů: **DARI® BY GOLDSCHMIDT – nová dimenze budování železničních tratí.**

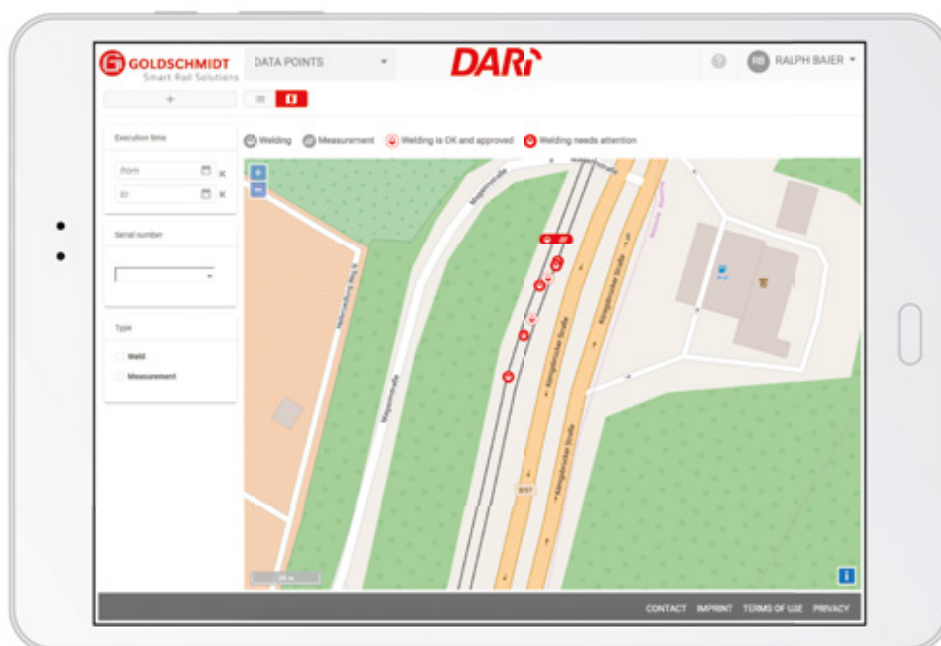
Pro všechny produkty Goldschmidt kompatibilní se systémem DARI®, které navíc v budoucnu budou zahrnovat řadu nových funkcí, můžete i nadále pohodlně využívat GOLDSCHMIDT DIGITAL APP. Moderní, vysoce výkonná a samostatná řešení vytvářejí digitální síť inteligentních produktů kompatibilních se systémem DARI®

Systém DARI® přináší zcela nové výhody a přidanou hodnotu při budování železničních tratí:

- DARI® – Data Acquisition for Rail Infrastructure – centrálně archivuje údaje o vynaložené práci a měřeních v reálném čase.
- Kontrolní data propojená s údaji o měřeních umožňují okamžitou prognózu a automatizované inspekční procesy.
- Inteligentně propojená zařízení vytvářejí globálně přístupnou síť znalostí a klíčových ukazatelů.
- Vždy dostupná historie příslušné trati, „životní příběh tratě“, umožňuje prediktivní dohled pro tratě, které jsou předmětem intenzivní údržby.

GLOBALNĚ PŘÍSTUPNÉ:

Digitální data pro propojené znalosti.





VIZIONÁŘSKÉ IDEJE.

VÝKONNÁ ŘEŠENÍ.

DARI® BY GOLDSCHMIDT.

ORIGINAL THERMIT®



VYROVNÁVAČ KOLEJNIC RA 100 M

CC 09

Pohon: Ruční



- Rychlé umístění konců kolejnic do správné polohy pro svařování
- Pomáhá eliminovat jiné postupy, které zvyšují pravděpodobnost zranění
- Patka zvedáku usadí kotevní desky na betonové pražce a zabrání pohybu ze strany na stranu

SPECIFIKACE

Hmotnost	8 kg / 18 lb
Rozměry (D x Š x V)	457 x 152 x 127 mm / 18 x 6 x 5 in

NAPÍNÁK KOLEJNIC RP 210 H

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Výkonný nástroj, který generuje sílu 120 tun bez použití zesilovače tlaku
- Flexibilní použití (nástroj pro tlačný a tažný pohyb) na staveništi
- Pevná konstrukce jednodílného rámu zajišťuje dlouhou životnost

SPECIFIKACE

Hmotnost	521 kg / 1146 lb
Rozměry (D x Š x V)	2819 x 762 x 483 mm / 111 x 30 x 19 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
Uchopovací podložky
Sada hadic

ROZBRUŠOVACÍ PILA NA ŘEZÁNÍ KOLEJNIC RN 110 H

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Rychlý a účinný nástroj pro broušení hlavy kolejnic po opravných svařech kolejnic
- Špičkový systém zachytávání jisker chrání uživatele i životní prostředí
- Nastavitelná rukojeť uživateli umožňuje nalézt optimální pracovní polohu

SPECIFIKACE

Hmotnost nástroje a svorek	30 kg / 66 lb
Hmotnost protijiskrového krytu	8,6 kg / 19 lb
Rozměry smontovaného nástroje na kolejnici (D x Š x V)	914 x 559 x 635 mm / 36 x 22 x 25 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
Vyměnitelný brusný kámen
Klíč na výměnu brusného kamene
Sada hadic

SMARTWELD JET

CC 01



- Snížené přepravní a logistické náklady díky nepotřebnosti kyslíkových lahví
- Zjednodušené nakládání, a tím také zvýšení bezpečnosti práce
- Snížení pracovního zatížení svářečů díky oddělení úkolů spojených s nastavováním a monitorováním
- Účinná kontrola kvality a dokumentace stavebních a údržbářských opatření
- Kompletní vyhodnocení svařování THERMIT®
- Tepelná ochrana svařovací formy



SPECIFIKACE

Hmotnost	23 kg / 50,7 lb
Rozměry (D x Š x V)	1011 x 481 x 509 mm / 39,8 x 18,9 x 20 in
Výkon	150 kW / 204 hp
Tlak ventilátoru	> 1 000 °C / 538 °F
Zásobník stlačeného vzduchu	20 kPa

ROZSAH DODÁVKY

- Zařízení SMARTWELD JET vč. koncovky
- Plynová hadice s rychlospojkou a uzavíracím mechanismem pro pokles tlaku
- Regulátor tlaku se sadou adaptérů Euro
- Napájecí kabel
- Volně dostupné aplikace GOLDSCHMIDT DIGITAL APP na Google Play Store
- Základní paket DARI®

SMARTWELD PETROL

CC 01



- Předehřev THERMIT® svarů bez potřeby technických plynů, v trati nejsou potřeba žádné plynové lahve
- V porovnání s obdobnými produkty konkurence jsou časy předehřívání kratší díky vyššímu tepelnému příkonu
- Lze uplatnit u všech svařovacích procesů THERMIT®
- Alternativní řešení pro konvenční předehřívání, např. u prací pod zemí



SPECIFIKACE

Vlastní hmotnost	73,5 kg / 162 lb
Rozměry (D x Š x V)	926 x 404 x 615 mm / 36,5 x 15,9 x 24,2 in (bez rukojeti a kol)
Motor	4taktní benzinový 4,2 kW / 5,7 hp při 4 000 ot/min
Tlak ventilátoru	max. 0,8 bar / 11,6 psi
Zásobník stlačeného vzduchu	8 l / 2,1 US gal

ROZSAH DODÁVKY

- Sada s 1 předehřívacím ventilátorem, 1 kompletní sada hadic pro benzin a stlačený vzduch, 1 předehřívací benzinový hořák a tlakový vzduch typu 30.594
- Obsahuje i svítilnu

SMARTWELD SPARK

CC 01



- Zcela odpadá import a přeprava zapalovačů, které jsou deklarované jako nebezpečné zboží
- Výrazné zvýšení bezpečnosti práce díky upuštění od horkých zapalovačů a zapalovačů s otevřeným plamenem
- Životnost jedné nabití baterie je minimálně 20 žhavicích procesů, což znamená více než jednu směnu na jedno nabití
- Úspora nákladů na spotřební materiál



SPECIFIKACE

Hmotnost	1,8 kg / 4 lb
Rozměry (D x Š x V)	340 x 220 x 75 mm / 13,4 x 8,7 x 3 in
Krytí	IP 44

ROZSAH DODÁVKY

- Sada s praktickým pouzdem včetně nabíječky baterií, jedné nabíjecí baterie a jednorázových elektrod (10 ks na balení)

SAFE START

CC 07



- Bezpečnější způsob zapalování dávek THERMIT®
- Poskytuje bezpečnější pracovní prostředí, protože svářečům umožňuje stát při zapalování svařovací dávky THERMIT® v dostatečné vzdálenosti
- Pohodlná, neriziková metoda spuštění reakce THERMIT® za pomoci zapalovačů
- Zjednodušuje přepravu, manipulaci a skladování zapalovačů

SPECIFIKACE

Hmotnost	0,6 kg / 1,4 lb
Rozměry (D x Š x V)	184 x 95 x 83 mm / 7,25 x 3,75 x 3,25 in
Délka kabelu	7 500 mm / 294 in

ROZSAH DODÁVKY

- Sestává z iniciátoru reakce, kabelu s konektory a zapalovače (k dispozici v krabicích po 36 ks)

SMARTWELD ACE

CC 16



- Chlazení svaru THERMIT®
- Ušetří až 15 min. z celkového času na vytvoření standardního svaru
- Ušetří 30 minut z doby instalace při svařování hlavy kolejnice
- Umožňuje dřívější použití síly hydraulických napínačů a dřívější uvolnění síly (úspora 30 minut na instalaci spojovací kolejnice)
- Úspora nákladů, protože lze ve stanoveném časovém úseku dokončit více svarů
- Zachování vysoké kvality svaru
- Umožňuje bezpečnější svařování stykových spár 3. a 4. konce při svařování srdcovek



SPECIFIKACE

Hmotnost čerpadla / řídicí jednotky	10 kg / 22 lb
Hmotnost mlhové chladicí hlavice standardního spoje	5,7 kg / 12,6 lb
Hmotnost chladicí hlavice s rychlým ochlazením svaru hlavy kolejnice	2,1 kg / 4,6 lb
Rozměry (D x Š x V)	374 x 260 x 154 mm / 14,7 x 10,2 x 6 in
Baterie	12 V 20 Ah LiFe PO4
Tlak hlavice	6,89 bar / 100 psi
Průtok	5,3 l/min (1,2 UK gal/min) (když je neomezený)

ROZSAH DODÁVKY

- Řídicí jednotka (v kufru Peli)
- Chladicí hlavice
- Nádrž na vodu o objemu 25 l (5,5 UK gal)
- Nabíječka

HYDRAULICKÁ SEŘEZÁVAČKA / SVAROVÉ NŮŽKY

Pohon: Hydraulický



- Nejlepší, nejrychlejší a nejbezpečnější řešení zarovnání svaru
- Ultralehká konstrukce
- K dispozici pro všechny profily kolejnic a všechny procesy THERMIT®
- Dlouhá životnost a nízké prostoje
- Nízká hmotnost usnadňuje svářeči práci

Produkt		WS 510 H	TYPE U-L4	TYPE U-LW	TYPE U-LS	TYP U-LRK	LTS 2000
Výrobce		CC 09	CC 01	CC 01	CC 01	CC 01	CC 14
Počet přidržovačů		4	4	4	2	4	2 nebo 4
Hmotnost (kg)		43	30	35,5	28,5	42	60
Hmotnost (lb)		95	66	78	63	92,5	132
Rozměry (mm)	D	724	735	735	735	785	850
	Š	432	380	450	352	452	453
	V	200	220	220	225	215	370
Rozměry (inches)	D	28,5	29	29	29	31	33,5
	Š	17	15	18	14	18	17,8
	V	8	9	9	9	8	14,6
Tlaková síla (kN)		106	200	200	200	200	200
Tlaková síla (lbf)		23 758	44 962	44 962	44 962	44 962	44 962
Pracovní tlak max. (bar)		150	520	520	520	520	510
Pracovní tlak max. (psi)		2 150	7 542	7 542	7 542	7 542	7 397
Max. zdvih (mm)		143	150	150	150	150	145
Max. zdvih (in)		5,6	6	6	6	6	5,7
Tvar stříhové čepele		A,B	A,B	A,B	A,B	B,C	
Typ kolejnice							
Široká spára (75 mm / 3 in)		✓	✓	✓	×	✓	✓

HYDRAULICKÁ SEŘEZÁVAČKA / SVAROVÉ NŮŽKY

Související napájecí jednotky naleznete dále na stranách 30/31.

Typ	Dopravní výkon	Bajonetová spojka	Samostatná stojanová jednotka	Hmotnost (kg)
Připojené ruční čerpadlo	Závisí na uživateli			10,5
		×		10,8
Typ L s připojeným elektromotorem (0,55 kW, 230 V), připojený	0,85 l/min			19,3
		×		19,6
Typ L s připojeným elektromotorem (0,55 kW, 230 V), samostatný	0,85 l/min	×	×	24
Elektromotor (1,5 kW, 230 V), samostatný	1,8 l/min	×	×	38
Třífázový motor (1,5 kW, 230/400 V), samostatný	1,8 l/min	×	×	34
4taktní motor Briggs-Stratton, samostatný	1,8 l/min	×	×	31
4taktní motor Honda, samostatný	1,8 l/min	×	×	34



Připojené ruční čerpadlo



Hydraulické čerpadlo poháněné
4taktním motorem Briggs & Stratton



Hydraulické čerpadlo poháněné
4taktním motorem Honda



Hydraulické čerpadlo poháněné
elektromotorem 230 V AC



Hydraulické čerpadlo poháněné
elektromotorem 230/400 V AC

ETW 1

CC 02



- Vysoká bezpečnost díky přesné dílenské montáži
- Nejvyšší smyková pevnost
- Ověřené řešení: Dlouhodobě úspěšný produkt a spolehlivá instalace
- Různé varianty a délky LIS (lepených izolovaných spojů) dle požadavků zákazníků
- Vysoká odolnost, dlouhá životnost
- K dispozici také jako ETW I HEAVY HAUL – pro vysokonápravové tlaky se zatížením nad 30 tun

VLASTNOSTI

- S úspěchem se používá po celém světě více než 20 let, více než 100 000 vytvořených spojů
- Kolejnicové spojky v provedeních se 4 nebo 6 otvory, šikmým řezem a nově zesílenými profilovými vložkami
- K dispozici v širokém sortimentu profilů kolejnic
- Kolejnicové spojky navrženy tak, aby vyhovovaly různým systémům upevnění kolejnic
- Kvalita zajištěna pokročilými testovacími technikami, které poskytují podrobné zprávy o geometrii spojů
- Na vyžádání je možné kalení konců kolejnic
- Nanášení povlaku odolného vůči povětrnostním podmínkám / adhezní vrstvy po dokončení montáže
- Testováno na VUT Brno a ve Výzkumném ústavu Technické univerzity ve Vídni
- V souladu s normami ISO 9001, EN 1843, českými dodacími podmínkami (TPD) a AREMA

THERMABOND

CC 13



- Nabízen pro širokou škálu profilů kolejnic a stupňů zatížení
- Dostupný v různých délkách, rozměrech i roztečích
- Záruka rovinnosti spoje z dílenské montáže
- Flexibilní: možné řešení na zakázku (délka podle požadavku zákazníka)

VLASTNOSTI

- Úspěšně používáno více než 30 let s více než 80 000 instalacemi na australských železnicích
- K dispozici v širokém sortimentu profilů kolejnic a stupňů zatížení
- Kolejnicové spojky v provedeních se 4 nebo 6 otvory
- K dispozici s 90° nebo 15° šikmým řezem
- Kalení plamenem hladkých/standardních konců kolejnic z uhlíkové oceli
- Kolejnicové spojky navrženy tak, aby vyhovovaly různým systémům upevnění kolejnic

SADA PRO IZOLOVANÉ KOLEJNICOVÉ SPOJE

ETW 2

CC 02



- Rychlá instalace do koleje, provoz vlaků do 2 hodin po instalaci
- Různé varianty sady dle požadavků zákazníka
- K dispozici pro obvyklé profily širokopatní kolejnice 60 E1, 54 E1, 54 E2, 49 E1, R65 a žlábkové kolejnice
- Dlouhodobé zkušenosti s výrobou lepených izolovaných spojů (LIS) i nelepených izolovaných spojů, technická a poprodejní podpora
- Izolované kolejnicové spoje pro použití v různých upínacích systémech (Pandrol, Vossloh atd.)
- Poprodejní vzdělávání a školení
- K dispozici také jako ETW II HEAVY HAUL – sada pro vysokonápravové tlaky se zatížením nad 30 tun

VLASTNOSTI

- Úspěšně používáno po celém světě více než 20 let s více než 100 000 vyrobenými spoji
- Kolejnicové spojky v provedeních se 4 nebo 6 otvory a nově zesílenými profilovými vložkami
- K dispozici v širokém sortimentu profilů kolejnic
- Kolejnicové spojky navrženy tak, aby vyhovovaly různým systémům upevnění kolejnic
- Speciální adhezivní vrstva a jedinečná technologie
- Různé varianty sad dle požadavků zákazníků
- Technická podpora pro montáž sady
- Testováno na VUT Brno a ve Výzkumném ústavu Technické univerzity ve Vídni
- V souladu s normami ISO 9001, EN 1843, českými dodacími podmínkami (TPD) a AREMA

MT

CC 02



- Připraveno k použití okamžitě po instalaci, žádné prodlevy
- Snížené přepravní náklady díky montáži přímo na koleje
- Efektivní díky rychlé montáži během krátkých přestávek v železničním provozu
- Maximální bezpečnost a robustní konstrukce
- Vysoká spolehlivost, pevnost a dlouhá životnost

VLASTNOSTI

- K dispozici pro mnoho profilů kolejnic širokopatních a žlábkových
- K dispozici se zesílenou spojkou nebo standardní spojkou
- Lze dodat jako model se 4 nebo 6 otvory
- Přenos zatížení silou a přizpůsobením tvaru
- Homologováno u Deutsche Bahn od roku 1970 a používáno téměř u všech hlavních železnic po celém světě

MOMENTOVÝ KLÍČ PRO MT SPOJE

CC 02



SPECIFIKACE

Hmotnost 7,5 kg / 16,5 lb

NÁSTRČNÝ OŘECH ET40

CC 02



SPECIFIKACE

Hmotnost 0,5 kg / 1,1 lb

UPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ PRO ÚHLOVOU BRUSKU

CC 02



SPECIFIKACE

Hmotnost 3,3 kg / 7,3 lb

TESTER PRO IZOLOVANÉ KOLEJNICOVÉ SPOJE

CC 02



SPECIFIKACE

Hmotnost 1 kg / 2,3 lb

MÍCHACÍ TYČKA

CC 02



SPECIFIKACE

Hmotnost 0,1 kg / 0,2 lb

FAZETOVACÍ ZAŘÍZENÍ PRO ZAHLOUBENÍ OTVORŮ KOLEJNICOVÝCH SPOJEK

CC 02



SPECIFIKACE

Hmotnost 3,9 kg / 3,9 kg / 8,6 lb

ZÁHLUBNÍK

CC 02



SPECIFIKACE

Hmotnost 0,3 kg / 0,7 lb

VYBAVENÍ PRO SADY PRO IZOLOVANÉ KOLEJNICOVÉ SPOJE

VYZNAČOVACÍ ŠABLONA PRO DĚLENÍ KOLEJNIC A VRTÁNÍ STOJINY (STANDARDNÍ SPOJ MT)

CC 02

**SPECIFIKACE**

Hmotnost 3 kg / 6,6 lb

VYZNAČOVACÍ ŠABLONA PRO DĚLENÍ KOLEJNIC A VRTÁNÍ STOJINY (ZESÍLENÝ SPOJ MT)

CC 02

**SPECIFIKACE**

Hmotnost 3 kg / 6,6 lb

ŠABLONA PRO OTVORY ŠROUBŮ

CC 02

**SPECIFIKACE**

Hmotnost 0,6 kg / 1,3 lb

**BRUSKA NA ZAČIŠTĚNÍ DĚR
GB 105 H**

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Účinný nástroj pro odstranění otřepů v otvorech při přípravě spojování kolejnic nebo instalace izolo vaného kolejnicového spoje (LIS)
- Nízký přenos vibrací díky antivibračním rukojetím a zamezení přenosu tepla od rukou obsluhy zaručuje vysokou provozní bezpečnost
- Robustní konstrukce pro dlouhodobou životnost stroje

SPECIFIKACE

Hmotnost	5 kg / 12 lb
Rozměry (D x Š x V)	483 x 165 x 229 mm / 19 x 6,5 x 9 in
Max. průtok	20 l/min / 5 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Náhradní brusný kotouč
- Klíč pro výměnu brusného kotouče
- Sada hadic

KOLEJNICOVÁ VRTAČKA RD 330 B

CC 02

Pohon: Baterie



- První stroj svého druhu napojený na aplikaci pro zpracování dat (volně dostupná GOLDSCHMIDT DIGITAL APP a základní paket DARI)
- Vysoce flexibilní na staveništi, bateriový provoz umožňuje nezávislou práci díky ULiB baterii (vč. postroje a nabíječky)
- Lze používat v tunelech a pod zemí, protože nedochází k žádným emisím
- Ve městech se může díky nízké hlučnosti používat i během nočních směn
- Snadná manipulace a přeprava díky nízké hmotnosti zařízení
- Malé zatížení obsluhy díky extrémně nízkému přenosu vibrací do rukou



SPECIFIKACE

Hmotnost (stroj | baterie a postroj)
Rozměry (D x Š x V)
Výkon elektromotoru
ULiB baterie
Počet otvorů na nabíjecí cyklus
Průměr vrtání

14,9 kg | 8,2 kg / 32,8 lb | 18 lb
498 x 294 x 314 mm / 19,6 x 11,6 x 12,4 in
1,6 kW / 1,15 hp
43,6 V
100 (ø 32 mm) / 100 (ø 1,23 in)
6-40 mm / 0,24-1,58 in

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Různé vrtací nástavce v odlišných velikostech
- Rychlé uvolnění upínacích jednotek pro širokopatní a žlábkové kolejnice
- Šablony profilů kolejnic pro všechny obvyklé profily, speciální šablony dostupné na vyžádání
- Nádrž chladiva
- Postroj pro pohodlné používání baterie
- Přepravní box

KOLEJNICOVÁ VRTAČKA RD 330 P

CC 02

Pohon: Benzinový



- Speciální rychloupínací zařízení pro rychlé polohování a demontáž
- Jedna z nejlehčích benzinových vrtaček na trhu
- Rychlé a přesné vrtání otvorů o průměru od 6 do 40 mm / od 0,24 do 1,57 in
- Snadná manipulace díky dokonalému vyvážení
- Široké spektrum příslušenství



SPECIFIKACE

Hmotnost
Rozměry (D x Š x V)
Výkon motoru
Průměr vrtání

18,0 kg / 39,7 lb
583 x 341 x 395 mm / 23 x 13,4 x 15,6 in
1,5 kW / 2 hp
6-40 mm / 0,24-1,57 in

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Různé vrtací nástavce v odlišných velikostech
- Rychlé uvolnění upínacích jednotek pro širokopatní a žlábkové kolejnice
- Šablony profilů kolejnic pro všechny obvyklé profily, speciální šablony dostupné na vyžádání
- Nádrž chladiva Postroj pro pohodlné používání baterie
- Přepravní box

ÚDRŽBA KOLEJÍ / VRTÁNÍ

**VRTAČKA PRAŽCŮ
DT 210 H**

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Ergonomické provedení, které umožňuje vrtat otvory ve vzpřímeném postoji
- Lehká konstrukce omezuje bolest zad
- Ochrana teleskopického hrotu s vestavěným hloubkovým dorazem pro bezpečný a přesný provoz

SPECIFIKACE

Hmotnost	15 kg / 33 lb
Rozměry (D x Š x V)	127 x 540 x 870 mm / 5 x 16,5 x 34,25 in
	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. průtok	140 bar / 2 000 psi
Max. tlak	3/8 HTMA (ISO 16028)
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Náhradní vrtací hroty
- Vrtací pouzdro
- Sada hadic

**PŘÍKLEPOVÁ VRTAČKA
DI 105 H**

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Ideální pro vrtání do dřevěných sloupů a prážců
- Lehká konstrukce se standardním 11,1mm / 7/16" šestihranným rychloupínacím sklíčidlem
- Vysoký vrtací moment 678 Nm / 500 ft. lb
- Velký pohodlný spouštěcí mechanismus

SPECIFIKACE

Hmotnost	4 kg / 8 lb
Rozměry (D x Š x V)	229 x 76 x 254 mm / 9 x 3 x 10 in
Max. průtok	20 l/min / 5 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- G-05, G-09, G-18
- Náhradní vrtací hroty
- Vrtací pouzdro
- Sada hadic

ROZBRUŠOVACÍ PILA SR 210 H

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Zdokonalená ergonomie a osobní bezpečnost díky svorce s lomenou pákou, která umožňuje přesné dělení při vzpřímené poloze pracovníka
- Kryt volně odlétajících jisker chrání uživatele a prostředí ze všech úhlů
- Ventil chrání motor a kotouč před nadměrnými otáčkami

SPECIFIKACE

Hmotnost rozbrušovačky kolejnic kolejnicová svorka	16 kg / 35 lb 11 kg / 24 lb
Rozměry (D x Š x V)	1143 x 279 x 686 mm / 45 x 11 x 27 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Náhradní rozbrušovací kotouče
- Sada hadic

ROZBRUŠOVACÍ PILA SR 310 H

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Rameno na otočném čepu umožňuje řezání z obou stran v rámci jednoho upínacího procesu
- Zdokonalená ergonomie a osobní bezpečnost díky svorce s lomenou pákou, která umožňuje přesné dělení při vzpřímené poloze pracovníka
- Kryt volně odlétajících jisker chrání uživatele a prostředí ze všech úhlů
- Ventil chrání motor a kotouč před nadměrnými otáčkami



SPECIFIKACE

Hmotnost rozbrušovačky kolejnic kolejnicová svorka	17 kg / 39 lb 11 kg / 24 lb
Rozměry (D x Š x V)	1143 x 457 x 686 mm / 45 x 18 x 27 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Náhradní rozbrušovací kotouče
- Sada hadic

ROVINNÁ RUČNÍ BRUSKA GH 110 H

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Víceúčelovou brusku lze použít pro broušení vršku, čel a stran kolejnic i pro přípravu povrchu nebo konečnou úpravu konců kolejnic
- Zabudovaný protijiskrový kryt odvádí jiskry a třísky směrem od obsluhy a zvyšuje tak jeho bezpečnost
- Spoušť, která automaticky zastaví chod přístroje při uvolnění, také zvyšuje bezpečnost provozu
- Rukojeť s tlumením vibrací snižuje působení vibrací



SPECIFIKACE

Hmotnost	7 kg / 16 lb
Rozměry (D x Š x V)	533 x 254 x 305 mm / 21 x 11 x 12 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Náhradní brusný kotouč
- Klíč pro výměnu brusného kotouče
- Sada hadic

ÚDRŽBA KOLEJÍ / BROUŠENÍ A ŘEZÁNÍ

**PROFILOVÁ BRUSKA
GP 110 H**

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Reprofilace hlavy kolejnice a kolejových spojů po spojování kolejnic a opravném svařování na povrchu kolejnic a jejich okrajích
- Pohodlná rukojeť se spouští s režimem zapnuto/vypnuto, která automaticky zastaví chod přístroje při uvolnění
- Odolný ocelový rám zajišťuje dlouhou životnost a méně prostojů
- Ventil chrání motor a kotouč před nadměrnými otáčkami
- Kryt proti jiskrám po celém obvodu podstatně omezuje množství jisker

**SPECIFIKACE**

Hmotnost	43 kg / 95 lb
Rozměry (D x Š x V)	1156 x 406 x 889 mm / 45,5 x 16 x 35 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Náhradní brusný kotouč
- Klíč pro výměnu brusného kotouče
- Sada hadic

**PROFILOVÁ BRUSKA
GP 210 H**

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Lehká bruska, kterou může usadit jen jeden pracovník a brousit oba boky kolejnice
- Reprofilace hlavy kolejnice a kolejových spojů po spojování kolejnic a opravném svařování na vnitřní a vnější straně kolejnice
- Pohodlná rukojeť, která automaticky zastaví chod přístroje při uvolnění, se spouští s režimem zapnuto/vypnuto
- Odolný ocelový rám zajišťuje dlouhou životnost a méně prostojů
- Výkonný hydraulický pohon, který umožňuje vyvíjet větší přitlačnou sílu a tím brousit rychleji

SPECIFIKACE

Hmotnost	30,5 kg / 67 lb
Rozměry (D x Š x V)	908 x 464 x 861 mm / 35,8 x 18,3 x 33,9 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Náhradní brusný kotouč
- Klíč pro výměnu brusného kotouče
- Sada hadic

**PROFILOVÁ BRUSKA
GP 1800 E**

CC 09

Drive: Electric



- Přesné broušení celé hlavy širokopatní kolejnice
- Broušení exponovaných kolejnic s hlubokým žlábkem
- Broušení kolejnic s hlubokým žlábkem a blokových kolejnic v pevné jízdni dráze
- Vhodné pro profily jeřábových kolejnic až po A 150
- Broušení kolejnic mostových jeřábů, uživatelsky přívětivé
- Vhodné pro práci v tunelech a omezených prostorech

**SPECIFIKACE**

Hmotnost	21 kg / 46,3 lb
Rozměry (D x Š x V)	815 x 530 x 500 mm / 32,1 x 20,9 x 19,7 in
Výkon	1,8 kW / 2,4 hp
Příkon (úhlová bruska)	příkon 2,6 kW / výkon 1,8 kW
Otáčky	n = 8 500 ot/min

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Ochranný kryt
- Na vyžádání speciální válečky
- Na vyžádání další možnosti připojení

PROFILOVÁ BRUSKA GP 3200 P

CC 15

Pohon: Benzínový



- Snadná manipulace a přesné broušení, protože brusná jednotka je oddělena od zdroje energie
- Zvláštní poloha a ochrana brusného kotouče a umístění benzínové nádrže v bezpečném prostoru vzdáleném od svařovací zóny zajišťuje optimální bezpečnost práce
- Flexibilní stroj, který lze použít k reprofilaci širokopatných, žlábkových a jeřábových kolejnic



SPECIFIKACE	BRUSNÁ JEDNOTKA	OHEBNÁ HŘÍDEL	NAPÁJECÍ JEDNOTKA
Hmotnost	117 kg / 37,5 lb	• 10 kg / 22 lb	• 55 kg / 121 lb
Rozměry (D x Š x V)	1200 x 170 x 480 mm / 47 x 6,7 x 18,9 in	• D = 3000 mm / 118 in	• 1100 x 500 x 700 mm / 43 x 19,7 x 27,6 in
Motor	KOHLER 255 ccm / 15,6 cin, 4taktní motor		
Výkon motoru	7 kW / 9,4 hp		
Otáčky motoru při zatížení	3 200 ot/min / rpm		

PROFILOVÁ BRUSKA GP 4000 D

CC 02

Pohon: Naftový



- Výkonný naftový motor poskytuje vysoce výkonné broušení širokopatných kolejnic
- Díky automatickému a bezúdržbovému napínáku řemene a možnosti rychlé výměny brusného kotouče je dosaženo nízkých prostojů
- Bezpečná koncepce s krytem motoru a protijiskrovým krytem zajišťuje bezpečnost obsluhy během procesu broušení
- Stroj zaručuje vysokou rychlost odebrání materiálu



SPECIFIKACE		PŘÍSLUŠENSTVÍ
Pohotovostní hmotnost	79,5 kg / 168 lb	• Různé typy brusných kotoučů
Rozměry (D x Š x V) s kastrou	1240 x 715 x 916 mm / 49 x 28 x 36 in	• Volitelný stojan
Výkon motoru	3,5 kW / 4,7 hp	• Volitelné ochranné prvky motoru
Otáčky motoru při zatížení	3 600 ot/min / rpm	

ÚDRŽBA KOLEJÍ / BROUŠENÍ A ŘEZÁNÍ

BRUSKA STOJINY
GW 110 H | GW 210 H

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Navrženo pro broušení stojiny kolejnic po svařovacím procesu a k začistění boku kolejnice pro přípravu spojení kolejnic
- Nastavitelná rukojeť pro pohodlné a ergonomické použití
- Válečková ložiska pro plynulý pohyb po kolejnici

SPECIFIKACE

Hmotnost	15 kg / 34 lb
Rozměry GW 110 H (D x Š x V)	1115 x 737 x 686-965 mm / 43,9 x 29 x 27-38 in
Rozměry GW 210 H	1241 x 737 x 686-965 mm / 48,9 x 29 x 27-38 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Náhradní brusný kotouč
- Klíč pro výměnu brusného kotouče
- Sada hadic

RAILSHAPE ECO

CC 04

Pohon: Elektrický nebo benzínový



- Stroj RAILSHAPE ECO se používá na hlavních městských širokopatných a žlábkových železničních tratích pro obroušení obou stran kolejnice, reprofilaci temene hlavy a rozšíření rozchodu kolejí.
- Jeden brusný kotouč pro dosažení nejlepších výsledků broušení
- Broušení 60-120 metrů kolejnice za hodinu
- Broušení až 2 výhybek R190 během 8hodinové směny broušení
- Otočný stojan pro rychlé otočení stroje na koleji
- Ruční ovládání
- Volitelně: adaptér pro přizpůsobení rozchodu koleje na 900-1676 mm / 35,4-66,0 in



SPECIFIKACE

Hmotnost
Rozměry (D x Š x V)

Výkon motoru
Max. rychlost během broušení
Standardní rozchod kolejí

ELEKTRICKÝ

505 kg / 1,113 lb
1541 x 1786 x 1190 / 3699* mm /
60,7 x 70,3 x 46,9 / 145,6* in
15,0 kW / 20,1 hp
2 km/h / 1,24 mph
1425-1485 mm / 56,1-58,5 in

BENZÍNOVÝ

523 kg / 1,153 lb
1541 x 1685 x 1190 / 3699* mm /
60,7 x 66,3 x 46,9 / 145,6* in
16,5 kW / 22,1 hp
2 km/h / 1,24 mph
1425-1485 mm / 56,1-58,5 in

RAILSHAPE PRO

CC 04

Pohon: Benzínový



- Stroj RAILSHAPE PRO se používá na hlavních městských širokopatných a žlábkových železničních tratích pro obroušení obou stran kolejnice k reprofilaci celé hlavy kolejnice, k odstranění defektů zvlnění a prohlubní v kolejnicích.
- Vysoká úroveň flexibility na staveništi včetně samostatně poháněných kol pro pohyb na vozovce a kolejích
- Nejvyšší úroveň efektivity díky vynikající rychlosti odebrání materiálu
- Přesné nastavení úhlu natočení brusných hlav a na dálku ovládaný posun
- Efektivní broušení a zkrácení doby práce
- Minimální náklady na přiblížení, není třeba nízkoúrovňový nákladní vůz
- Rychlé nakolejení během několika minut zaručuje minimální dobu přípravy
- Volitelně: adaptér pro rozšíření rozchodu kolejí na 1000-1676 mm / 39,4-66,0 in



SPECIFIKACE

Hmotnost
Rozměry (D x Š x V)

Výkon motoru
Max. rychlost během broušení
Standardní rozchod kolejí
Úhel natočení

950 kg / 2,094 lb
1329 x 2267 x 1312 / 2962 mm* /
52,3 x 89,3 x 51,7 / 116,6 in*
42,5 kW / 57 hp
2 km/h / 1,24 mph
1415-1485 / 55,7-58,5 in
-75° - +50°

SPECIAL EQUIPMENT

- Stupátko
- Sací jednotka

* s rotačním majákem



ZATÁČEČKA PRAŽCOVÝCH ŠROUBŮ DL 210 H

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Víceúčelový nástroj umožňuje povolování a utahování pražcových šroubů (čočkové, torxové, čtvercové a obdélníkové hlavy pražcových šroubů) ve vzpřímeném postoji, což snižuje zátěž zad
- Rychlé a efektivní, takže lze práci rychle dokončit
- Lehká konstrukce umožňuje obsluhu jediným pracovníkem

SPECIFIKACE

Hmotnost	18 kg / 40 lb
Rozměry (D x Š x V)	127 x 419 x 737 mm / 5,0 x 16,5 x 29 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Nástrčkové klíče
- Sada hadic

RÁZOVÝ UTAHOVÁK WI 110 H

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Umožňuje snadné a rychlé uvolňování a utahování pražcových šroubů a matic
- Pohodlnější použití díky otočné rukojeti pro použití ve svislé a vodorovné poloze
- Polstrovaný úchop pro omezení vibrací a zvýšené pohodlí obsluhy
- Efektivní práce díky účinnému hydraulickému motoru, které vytváří krouticí moment až 3 800 Nm / 2 800 ft lb



SPECIFIKACE

Hmotnost	12 kg / 26 lb
Rozměry (D x Š x V)	356 x 178 x 229 mm / 14 x 7 x 9 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Nástrčkové klíče
- Sada hadic

PRŮBOJNÍK DH 105 H

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Flexibilita stroje umožňuje odvrátit zlomené hřeby, šrouby, čepy a zahnuté čepy
- Konstrukce umožňuje práci ve stoje a snižuje bolesti v zádech
- Eliminuje použití ručních razníků a kladiv a zvyšuje tak bezpečnost práce obsluhy
- Může být doplněno dalšími nástavci pro sekání ledu a podbíjení pražců



SPECIFIKACE

Hmotnost	20 kg / 44 lb
Rozměry (D x Š x V)	102 x 406 x 965 mm / 4 x 16 x 38 in
Max. průtok	20 l/min / 5 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- G-05, G-09, G-18
- Zalomené hlavy
- Sekáč ledu
- Nástavce podbíječky pražců
- Sada hadic

ÚDRŽBA KOLEJÍ / UPEVNĚOVÁNÍ A UVOLŇOVÁNÍ

**ZATÁČEČKA KOLEJOVÝCH HŘEBŮ
DS 110 H**

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Se svými 1050 rázy je jedním z nejúčinnějších nástrojů na trhu
- Technologie proti zpětnému rázu a protivibrační rukojeti izolují obsluhu od vibrační nástroje a snižují tak únavu obsluhy
- Vysoká pružnost díky velikosti stopky 25,4 mm / 1"
- Lehká konstrukce umožňuje obsluhu jediným pracovníkem

SPECIFIKACE

Hmotnost	30 kg / 67 lb
Rozměry (D x Š x V)	152 x 406 x 965 mm / 6 x 16 x 38 in
Max. průtok	20-32 l/min / 5-8 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Sada hadic

**STAHOVÁK KOLEJOVÝCH HŘEBŮ
PS 210 H (JEDNOSTUPŇOVÝ) | PS 310 H (DVOUSTUPŇOVÝ)**

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Obsluha si může zvolit k vytahování hřebů co možná nej pohodlnější polohu díky otočné rukojeti
- Připojení hadice otočné o 90° chrání hydraulické hadice před zauzlením a zalomením a zlepšuje tak bezpečnost
- Použitelné okamžitě po dodání, není třeba žádné nastavování

SPECIFIKACE

Hmotnost	30 kg / 67 lb
Rozměry (D x Š x V)	152 x 406 x 965 mm / 6 x 16 x 38 in
Max. průtok	20-32 l/min / 5-8 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Sada hadic

**SAZEČ KOLEJOVÝCH HŘEBŮ
SS 100 M**

CC 09

Pohon: Ruční



- Navržen na usazení kolejových hřebů do pražce před jeho zaražením
- Teleskopická hlavní trubka umožňuje práci ve vzpřímené poloze a zvyšuje tak uživatelské pohodlí
- Polstrovaný úchop umožňuje obsluze usadit hřeby s menší námahou
- Magnetický držák hřebu a klouzavé kladivo zajišťuje umístění hřebu a zvyšuje uživatelské pohodlí

SPECIFIKACE

Hmotnost	7 kg / 15 lb
Rozměry (D x Š x V)	84 x 389 x 1016 mm / 3,3 x 15,3 x 40 in

TESTER KOLEJOVÝCH HŘEBŮ ST 1000 M

CC 09
Pohon: Ruční



- Zjednodušuje testování kolejových hřebů
- Používání a přeprava při ideálním držení těla díky lehké konstrukci
- Eliminuje použití těžkých páčidel a zvyšuje bezpečnost obsluhy

SPECIFIKACE

Hmotnost	2 kg / 4 lb
Rozměry (D x Š x V)	152 x 70 x 914 mm / 6 x 2,75 x 36 in

INSTALÁTOR KOLEJOVÉ E-SPONY EI 105 H | EI 205 H

CC 09
Pohon: Hydraulický



- Práce ve vzpřímené poloze snižuje zátěž zad a námahu
- Lehká konstrukce umožňuje obsluhu jediným pracovníkem
- Eliminuje ruční instalaci e-spony, aby se tak zvýšila bezpečnost práce a pohodlí

SPECIFIKACE

Hmotnost	15 kg / 33,5 lb
Rozměry (D x Š x V)	495 x 152 x 940 mm / 19,5 x 6 x 37 in
Max. průtok	20 l/min / 5 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- G-05, G-09, G-18
- Sada hadic

STAHOVÁK KOLEJOVÉ E-SPONY ER 105 H

CC 09
Pohon: Hydraulický



- Navržen k odstraňování e-spon ze svěrek
- Pro záda pohodlný způsob odstranění e-spon ze svěrek
- Práce ve vzpřímené poloze snižuje zátěž zad a námahu
- Lehká konstrukce umožňuje obsluhu jediným pracovníkem
- Eliminuje ruční odstraňování spon, aby se tak zvýšila bezpečnost práce a pohodlí

SPECIFIKACE

Hmotnost	13 kg / 28 lb
Rozměry (D x Š x V)	267 x 330 x 851 mm / 10,5 x 13 x 33,5 in
Max. průtok	20 l/min / 5 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- G-05, G-09, G-18
- Sada hadic

ÚDRŽBA KOLEJÍ / UPEVNŮVÁNÍ A UVOLŇOVÁNÍ

**STAHOVÁK KOLEJOVÉ E-SPONY
ER 205 H**

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Snadno odstraňuje e-sponu typu Pandrol s funkcí automatického návratu
- Práce ve vzpřímené poloze snižuje zátěž zad a námahu
- Odolná a robustní ocelová konstrukce zajišťuje dlouhou životnost

SPECIFIKACE

Hmotnost	15 kg / 33,5 lb
Rozměry (D x Š x V)	495 x 152 x 991 mm / 19,5 x 6 x 39 in
Max. průtok	20 l/min / 5 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- G-05, G-09, G-18
- Sada hadic

**STAHOVÁK SAFELOK
LR 105 H**

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Navržen pro rychlé a snadné odstranění spon Safelok
- Lehký nástroj zajišťuje snadné a pohodlné použití
- Eliminuje potřebu dalších postupů, které zvyšují pravděpodobnost zranění

SPECIFIKACE

Hmotnost	17 kg / 38 lb
305 x 254 x 940	305 x 254 x 940 mm / 12 x 10 x 37 in
Max. průtok	20 l/min / 5 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- G-05, G-09, G-18
- Sada hadic

**INSTALÁTOR DUÁLNÍCH SPON
CI 105 H**

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Víceúčelový nástroj (jednoduché nebo duální spony Safelok typu I a III) pro pružnou instalaci na staveništi
- Méně úsilí k přesunu nástroje po kolejnici za použití sady kol s nulovou gravitací
- Čelisti se otevřou automaticky při uvolnění spouště
- Eliminuje potřebu dalších postupů, které zvyšují pravděpodobnost zranění

SPECIFIKACE

Hmotnost	24 kg / 52 lb
Rozměry (D x Š x V)	584 x 711 x 1143 mm / 23 x 28 x 45 in
Max. průtok	20 l/min / 5 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- G-05, G-09, G-18
- Sada hadic

ČISTIČKA ŽLÁBKU CF 110 H

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Čištění provádějí společně dva cepy a kartáče
- Nastavitelná rukojeť zajišťuje vysoký komfort a ergonomii
- Skládací rám umožňuje skladování a přepravu

SPECIFIKACE

Hmotnost	15 kg / 34 lb
Rozměry (D x Š x V)	1194 x 737 x 965 mm / 47 x 29 x 38 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- D-23, E-15, G-18, G-21, G-23, G-31
- Náhradní cepy a kartáče
- Sada hadic

ČISTIČKA ŽLÁBKU CF 137 P

CC 09

Pohon: Hydraulický



- Čištění provádějí společně dva cepy a kartáče
- 4tákní motor umožňuje vyšší flexibilitu
- Skládací rám umožňuje snadnější skladování a přepravu

SPECIFIKACE

Hmotnost	34,9 kg / 77 lb
Rozměry (D x Š x V)	1134 x 559 x 940 mm / 52.5 x 22 x 37 in
Výkon	5 k



POHONNÉ JEDNOTKY: BENZÍNOVÉ

G-05

CC 09

Pohon: Benzínový



- Dlouhá životnost hydraulické jednotky a nástrojů díky vysoké kapacitě chladiče
- Zabezpečení proti nízké hladině motorového oleje zajišťuje dlouhou životnost hydraulické jednotky
- Kompaktní konstrukce s úchyty
- Tlumič vibrací absorbuje vibrace a snižuje hlučnost

SPECIFIKACE

Hmotnost	38 kg / 84 lb
Rozměry (D x Š x V)	610 x 432 x 419 mm / 24 x 17 x 16,5 in
Max. průtok	20 l/min / 5 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Filtry a olej
- Tlakoměr
- Sada hadic

G-09 / G-11 / G-13

CC 09

Pohon: Benzínový



- Snadnější údržba díky hodinovému ukazateli a ukazateli hladiny oleje přispívá k prodloužení životnosti komponent
- Dlouhá životnost hydraulické jednotky a nástrojů díky vysoké kapacitě chladiče
- Skládací řídky a pneumatiky s vnějším průměrem 10" zajišťují mobilitu pohonné jednotky ve všech situacích

SPECIFIKACE

Hmotnost	62-65 kg / 136-143 lb
Rozměry (D x Š x V)	673 x 508 x 699 mm / 26,5 x 20 x 27,5 in
Max. průtok	27-36 l/min / 6-8 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Filtry a olej
- Tlakoměr
- Sada hadic
- Baterie
- Měřič průtoku

G-18

CC 09

Pohon: Benzínový



- Vypnutí při nízké hladině oleje chrání motor, pokud hladina oleje klesne příliš nízkou
- 16" kola zajišťují mobilitu pohonné jednotky ve všech situacích
- Dlouhá životnost hydraulické jednotky a nástrojů díky vysoké kapacitě chladiče



SPECIFIKACE

Hmotnost	106 kg / 233 lb
Rozměry (D x Š x V)	991 x 737 x 813 mm / 39 x 29 x 32 in
Max. průtok	40 l/m / 10 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Filtry a olej
- Tlakoměr, měřič průtoku
- Sada hadic, naviják na hadice
- Baterie
- Skládací rukojeť
- Napájecí port 12 V DC

POHONNÉ JEDNOTKY: NAFTOVÉ | ELEKTRICKÉ | BATERIOVÉ

D-23

CC 09

Pohon: Naftový



- Lze konfigurovat na možnost fixního toku, proměnlivého toku a duálního toku
- Ochrana motoru před nízkou hladinou oleje a vysokou teplotou chladicí kapaliny
- Elektrické startování nabízí zvýšené uživatelské pohodlí v porovnání s ručním startováním klikou
- Sklopně rukojeti a velká kola zajišťují vysokou flexibilitu na pracovišti

SPECIFIKACE

Hmotnost	236 kg / 520 lb
Rozměry (D x Š x V)	1067 x 737 x 927 mm / 42 x 29 x 36,5 in
Max. průtok	54 l/min / 12 gpm (US)
Max. tlak	140 bar / 2 000 psi
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Filtry a olej
- Baterie
- Sada hadic, naviják na hadice
- Tlakoměr, měřič průtoku
- Napájecí port 12 V DC

E-20

CC 09

Pohon: Elektrický



- Může být konfigurován s mnoha velikostmi motorů s různým napětím, frekvencí a možnostmi startování
- Napájecí jednotky mohou být na vyžádání přizpůsobeny podle potřebných toků a tlaků
- Mobilní napájecí jednotky pro všechny situace díky teleskopickým rukojetím a velkým kolům

SPECIFIKACE

Hmotnost	Různé (dle požadavků)
Rozměry (D x Š x V)	889 x 660 x 813 mm / 35 x 26 x 32 in
Max. průtok	Různé (dle požadavků)
Max. tlak	Různé (dle požadavků)
Rychlospojky	3/8 HTMA (ISO 16028)

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Filtry a olej
- Délka kabelu a připojení
- Sada hadic, naviják na hadice
- Tlakoměr, měřič průtoku

ŘEŠENÍ PRO MĚŘENÍ A TESTOVÁNÍ

MĚŘENÍ ROVINNOSTI KOLEJNICE



CC 01

- Kompletní elektronická dokumentace díky volně dostupné aplikaci GOLDSCHMIDT DIGITAL APP na Google Play
- Rychlé vyhodnocení a snadný export výsledků měření
- Vysoká spolehlivost měření díky potvrzení přesné geometrie koleje
- Pro kontrolu svářečských prací (hotový svar po konečném broušení)
- Nižší opotřebení kolejnic a obručí kol
- Snížení nákladů na údržbu

DAR
CE

	RAILSTRAIGHT COMPACT	RAILSTRAIGHT WAVE	RAILSTRAIGHT DUAL
Měřená délka	1 m/yd	1 m/yd	1 m/yd
Horizontální rozlišení	500 bodů	500 bodů	500 bodů
Vertikální rozlišení	0,001 mm / 39,4 mikropalců	0,001 mm / 39,4 mikropalců	0,001 mm / 39,4 mikropalců
Rozlišení displeje	0,01 mm / 394 mikropalců	0,01 mm / 394 mikropalců	0,01 mm / 394 mikropalců
Chyba linearity	± 0,5 %	± 0,5 %	± 0,5 %
Měřicí rozsah	max: +1,5 mm / 0,059 in min: -2,5 mm / 0,098 in	max: +1 mm / 0,039 in min: -2 mm / 0,079 in	max: +1 mm / 0,039 in min: -2 mm / 0,079 in
Čas měření	6 s	6 s	6 s
Hmotnost	5 kg / 11 lbs	8 kg / 17,6 lbs	5 kg / 11 lbs
Rozměry (D x Š x V)	1230 × 165 × 110 mm / 48,4 × 6,5 × 4,3 in	1330 × 192 × 95 mm / 52,4 × 7,6 × 3,7 in	1230 × 165 × 110 mm / 48,4 × 6,5 × 4,3 in
Provozní doba integrovaných nabíjecích baterií	3 x 3,7 V Li-Ion 3 000 mAh provozní doba: cca 400 měření Doba nabíjení: cca 7 h	3 x 3,7 V Li-Ion 3 000 mAh provozní doba: cca 400 měření Doba nabíjení: cca 7 h	3 x 3,7 V Li-Ion 3 000 mAh provozní doba: cca 400 měření Doba nabíjení: cca 7 h
Stupeň krytí IP	IP54	IP54	IP54
Teplota prostředí	-10 °C až +50 °C 14 °F až 122 °F	-10 °C až +50 °C 14 °F až 122 °F	-10 °C až +50 °C 14 °F až 122 °F
Teplota kolejnice	-20 °C až +60 °C -4 °F až 140 °F	-20 °C až +60 °C -4 °F až 140 °F	-20 °C až +60 °C -4 °F až 140 °F

RAILPROFILE XY

CC 05



- Snadná obsluha přístroje během měření
- 30 000 měřitelných profilů
- Dlouhá pracovní doba, 20 h nepřetržitého provozu
- Denní i noční provoz
- Zeměpisná lokalizace měřicích bodů
- Softwarová grafika umožňuje funkce jako např. výkresy s rozměry, anotace, lupa a další
- Měřené profily lze exportovat jako soubory ve formátech TXT a DXF

SPECIFIKACE	STANDARD	COMPACT	ROZSAH DODÁVKY
Weight	7,1 kg / 16,3 lb	6,4 kg / 15,7 lb	• Přístroj RAILPROFILE X-Y
Rozměry (D x Š x V)	měřidlo 240 x 75 x 685 mm / 9,4 x 3,0 x 27,0 in rameno 165 x 225 x 1910 mm / 6,5 x 8,9 x 75,2 in	měřidlo 240 x 75 x 261 mm / 9,4 x 3,0 x 10,3 in rameno 150 x 125 x 1960 mm / 5,9 x 4,9 x 77,2 in	• Převravní box • Nabíječka pro přístroj • Software pro analýzu dat PC a reporting
Přesnost	±0,1 mm	±0,1 mm	
Měřicí rozsah	110 x 575 mm / 4,3 x 22,6 in	110 x 144 mm / 4,3 x 5,67 in	
Provozní podmínky	• Teplota: -20 °C až +45 °C / -4 °F až +113 °F • Vlhkost: 15 ÷ 85 %, bez kondenzace • Odolné proti dešti a mrazu		

TEPLOMĚR NA MĚŘENÍ TEPLoty KOLEJNIC

CC 01



- Magnetické upevnění
- Přesné stanovení teploty v °C

SPECIFIKACE

Hmotnost	0,05 kg / 0,11 lb
Rozměry	Ø 40 mm / 1,57 in

TEPLOMĚR NA MĚŘENÍ TEPLoty KOLEJNIC

CC 01



- Magnetické upevnění
- Přesné stanovení teploty v °C a °F

SPECIFIKACE

Hmotnost	0,05 kg / 0,11 lb
Rozměry	Ø 40 mm / 1,57 in

TEPLOMĚR NA MĚŘENÍ TEPLoty KOLEJNIC

CC 01



- Magnetické upevnění
- Přesné stanovení teploty v °C

SPECIFIKACE

Hmotnost	0,06 kg / 0,13 lb
Rozměry	Ø 63 mm / 2,48 in

TEPLOMĚR NA MĚŘENÍ TEPLoty KOLEJNIC RAIL TEMP MO40LC

CC 01



- Digitální a magnetické upevnění
- Přesné stanovení teploty v °C

SPECIFIKACE

Hmotnost	0,34 kg / 0,75 lb
Rozměry (D x Š x V)	40 x 50 x 17 mm / 1,57 x 1,97 x 0,67 in

TEPLOMĚR NA MĚŘENÍ TEPLoty KOLEJNIC RAIL TEMP BT-11

CC 01



- Digitální s bezdrátovou technologií Bluetooth®
- Magnetické upevnění
- Přesné stanovení teploty v °C

SPECIFIKACE

Hmotnost	0,5 kg / 1,10 lb
Rozměry (D x Š x V)	110 x 68 x 30 mm / 4,3 x 2,68 x 1,18 in

GEOMETRIE KOLEJNIC A KOLEJÍ

TRACKGAUGE SOLAR

CC 05



- Lehké, rychlé, snadné a přesné
- Okamžitý výsledek měření
- Zobrazení hodnot všech parametrů v digitální podobě na velkém a čitelném displeji
- Solární baterie pro 24hodinový nepřetržitý provoz
- Data měření mohou být přenesena do PC ve formátu TXT přes USB disk
- K dispozici pro všechny rozchody kolejí



SPECIFIKACE

Hmotnost	2,8 kg / 6,2 lb
Rozměry (D x Š x V)	1647 x 115 x 240 mm / 64,8 x 4,5 x 9,4 in
Provozní podmínky	• Teplota: -20 °C až +50 °C / -4 °F až +113 °F • Vlhkost: 15 ÷ 85 %, bez kondenzace • Odolné proti dešti a mrazu

	Přesnost	Měřicí rozsah
Rozchodka	±0,3 mm / ±0,01 in	• -20 až +50 mm / -0,8 až +2 in
Převýšení	±0,5 mm / ±0,02 in	• ±250 mm / ±9,8 in
Šířka žlábků (l/p)	±0,4 mm / ±0,015 in	• 26-75 mm / 1-3 in

ROZSAH DODÁVKY

- Přístroj TRACKGAUGE SOLAR
- Převážný box

TRACKGAUGE DIGITAL

CC 05



- Uživatelsky přívětivá obsluha a zprávy o měření okamžitě dostupné v PDF formátu
- Spolehlivý sběr dat a jejich přenos
- K dispozici je kvalitativní vyhodnocení stavu kolejnice
- Nižší přepravní a logistické náklady
- Spolehlivá data měření bez ohledu na aktuální teplotu prostředí
- K dispozici pro všechny rozchody kolejí



SPECIFIKACE

Hmotnost	2,6 kg / 5,7 lb
Rozměry (D x Š x V)	1600 x 120 x 140 mm / 63,0 x 4,7 x 5,5 in
Provozní podmínky	• Teplota: -20 °C až +45 °C / -4 °F až +113 °F • Vlhkost: 15 ÷ 85 %, bez kondenzace • Odolné proti dešti a mrazu

	Přesnost	Měřicí rozsah
Rozchodka	±0,3 mm / ±0,01 in	• -20 až +55 mm / -0,8 až +2,1 in
Převýšení	±0,5 mm / ±0,02 in	• ±225 mm / ±10 in
Šířka žlábků (l/p)	±0,4 mm / ±0,015 in	• 26-200 mm / 1-7,9 in

ROZSAH DODÁVKY

- Přístroj TRACKGAUGE DIGITAL
- Volně dostupná aplikace GOLDSCHMIDT DIGITAL APP na Google Play on Google Play
- Základní paket DARI®
- Převážný box
- Nabíječka pro přístroj

TRACKSCAN COMPACT

CC 05



- Uživatelsky přívětivá obsluha a zprávy o měření okamžitě dostupné v PDF formátu
- Spolehlivý sběr dat a jejich přenos
- Ergonomický způsob obsluhy
- Vyměnitelné nabíjecí baterie umožňují neomezenou dobu provozu pojezdového měřidla
- K dispozici pro všechna měřidla kolejí



SPECIFIKACE

Hmotnost	25,6 kg / 56,4 lb
Rozměry (D x Š x V)	1050 x 120 x 140 mm / 41,3 x 34,3 x 72,8 in
Provozní podmínky	• Teplota: -20 °C až +45 °C / -4 °F až +113 °F • Vlhkost: 15 ÷ 85 %, bez kondenzace • Odolné proti dešti a mrazu

	Přesnost	Měřicí rozsah
Rozchodka	±0,3 mm / ±0,01 in	• -20 až +55 mm / -0,8 až +2,1 in
Převýšení	±0,5 mm / ±0,02 in	• ±225 mm / ±10 in
Šířka žlábků (l/p)	±0,4 mm / ±0,015 in	• 26-200 mm / 1-7,9 in

ROZSAH DODÁVKY

- Pojezdové měřidlo se 2 (+2) bateriemi
- Nabíječka baterií
- Převážný box
- Volně dostupná aplikace GOLDSCHMIDT DIGITAL APP na Google Play
- Základní paket DARI®
- 10" voděodolný a prachotěsný (IP67) tablet pro venkovní provoz

GEOMETRIE KOLEJNIC A KOLEJÍ

- Pojízdne měřicí systémy měří geometrii koleje a zaznamenávají výsledky vizuální kontroly stavu koleje
- Uživatelsky přívětivá obsluha a zprávy o měření okamžitě dostupné ve formátech XLS, DOC, PDF a CSV (částečně také DXF)
- Export dat přes USB disk do softwaru GeoTEC na stolním počítači
- Spolehlivý sběr dat a jejich přenos
- Ergonomický způsob obsluhy
- K dispozici pro rozchod koleje od 914 mm do 1676 mm pro širokopatní a žlábkové kolejnice
- Provozní podmínky: -20 °C až 45 °C, vlhkost 15–85 %, odolné proti dešti a mrazu

	TRACKSCAN PROFILE 	TRACKSCAN PROFILE 	TRACKSCAN SWITCH 
Přírůstek měření	0,5 m / 19,7 in	0,25 m; 0,5 m / 9,8 in; 19,7 in	0,5 m; 0,031 m / 19,7 in; 1,46 in – režim přepnutí
Rozchod (měřeno)	Přesnost: $\pm 0,5$ mm / $\pm 0,02$ in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in, rozsah měření: -15 až + 50 mm / -0,59 až +1,97 in		
Převýšení (měřeno)	Přesnost: $\pm 0,5$ mm / $\pm 0,06$ in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in, rozsah měření: ± 200 mm / $\pm 7,87$ in		
Vlnovitost (vypočtené)	Přesnost: $\pm 3,0$ mm / $\pm 0,12$ in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in, rozsah měření: ± 200 mm / $\pm 7,87$ in		
Sklon (vypočtený)	Přesnost: $\pm 1,0$ mm / $\pm 0,04$ in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in, rozsah měření: 0 až 65 mm / 2,56 in		
Horizontální nepravidelnosti (extrapolované)	Přesnost: $\pm 0,2$ mm / 1 m / $\pm 0,01$ / 39,4 in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in, rozsah měření: ± 5 mm / $\pm 0,20$ in		
Vertikální nepravidelnosti (extrapolované)	Přesnost: $\pm 0,2$ mm / 1 m / $\pm 0,01$ / 39,4 in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in, rozsah měření: $\pm 2,0$ mm / $\pm 0,08$ in		
Příčný profil kolejnice (měřeno)	Přesnost: $\pm 0,3$ mm / $\pm 0,01$ in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in		-
	Profil hlavy kolejnice: levý	Profil hlavy kolejnice: levý a pravý	-
Pravé/levé žlábký pro okolek (žlábký) (měřeno)	-	-	Přesnost: $\pm 0,5$ mm / $\pm 0,20$ in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in, rozsah: měření 35-110 mm / 1,38-4,33 in
Kontrola rozchodu kolejníc (vypočteno)	-	-	Přesnost: $\pm 1,5$ mm / $\pm 0,06$ in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in, plný rozsah měření
Kontrola rozchodu kolejníc zprava a zleva (vypočteno)	-	-	Přesnost: $\pm 1,0$ mm / $\pm 0,04$ in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in, plný rozsah měření
Vzdálenost od objektu (měřeno), např. vzdálenost od koleje	-	-	-
Hmotnost	30,0 kg / 66,1 lb	35,0 kg / 77,2 lb	26,6 kg / 58,6 lb
Rozměry (připraveno pro použití)	1050 x 870 x 1850 mm / 41,3 x 34,3 x 72,8 in	1300 x 870 x 1850 mm / 51,2 x 34,3 x 72,8 in	1050 x 870 x 1850 mm / 41,3 x 34,3 x 72,8 in
Rozsah dodávky	• Pojízdne měřidlo se 2 bateriemi (+ další 2 baterie + nabíječka) • Převážný box • Nabíječka pro řídicí jednotku • Software GeoTEC pro PC, 1 licence • Pouzdra pro uložení a přepravu laserové hlavy	• Pojízdne měřidlo se 2 bateriemi (+ další 2 baterie + nabíječka) • Převážný box • Nabíječka pro řídicí jednotku • Software GeoTEC pro PC, 1 licence • Pouzdra pro uložení a přepravu laserových hlav	• Pojízdne měřidlo se 2 bateriemi (+ další 2 baterie + nabíječka) • Převážný box • Nabíječka pro řídicí jednotku • Software GeoTEC pro PC, 1 licence

* Všechny rozměry a hmotnosti se vztahují k přístrojům vytvořeným pro rozchod kolejí 1435 mm. Přístroje jsou k dispozici pro určitý rozsah dalších rozchodů kolejí

CC 05



		
0,5 m / 19,7 in	0,5 m / 19,7 in	0,25 m; 0,5 m / 9,8-19,7 in
Přesnost: $\pm 0,5$ mm / $\pm 0,02$ in, rozlišení: 0,1 mm / $\pm 0,004$ in, rozsah měření: -15 až 50 mm / -0,60 až 1,97 in		
Přesnost: $\pm 1,5$ mm / $\pm 0,06$ in, rozlišení: 0,1 mm / $\pm 0,004$ in, rozsah měření: ± 200 mm / $\pm 7,9$ in		
Přesnost: $\pm 3,0$ mm / $\pm 0,12$ in, rozlišení: 0,1 mm / $\pm 0,004$ in, rozsah měření: ± 200 mm / $\pm 7,9$ in		
Přesnost: $\pm 1,0$ mm / $\pm 0,04$ in, rozlišení: 0,1 mm / $\pm 0,004$ in, rozsah měření: 0-65 mm / 0-2,56 in		
Přesnost: $\pm 0,2$ mm / 1 m / $\pm 0,01$ / 39,4 in, rozlišení 0,1 mm / 0,004 in, rozsah měření: ± 5 mm / $\pm 0,20$ in	Přesnost: $\pm 1,0$ mm / 10 m / $\pm 0,04$ in / 393,70 in	
Přesnost: $\pm 0,2$ mm / 1 m / $\pm 0,01$ / 39,4 in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in, rozsah měření: $\pm 2,0$ mm / $\pm 0,08$ in	Přesnost: $\pm 1,0$ mm / 10 m / $\pm 0,04$ in / 393,70 in	
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	Přesnost: $\pm 5,0$ mm / $\pm 0,20$ in, rozlišení: 0,1 mm / 0,004 in, až 8 m / 315,0 in, rozsah měření	-
28,0 kg / 61,7 lb	27,6 kg / 60,8 lb	26,0 kg / 57,3 lb
1050 x 1300 x 1850 mm / 41,3 x 51,2 x 72,8 in	1050 x 1300 x 1850 mm / 41,3 x 51,2 x 72,8 in	1050 x 870 x 1850 mm / 41,3 x 34,3 x 72,8 in
• Pojízdné měřidlo se 2 bateriemi (+ další 2 baterie + nabíječka) • Převravní box • Nabíječka pro řídicí jednotku • Software GeoTEC pro PC, 1 licence • Stativ pro hranol	• Pojízdné měřidlo se 2 bateriemi (+ další 2 baterie + nabíječka) • Převravní box • Nabíječka pro řídicí jednotku • Software GeoTEC pro PC, 1 licence • Stativ pro laserový dálkoměr • Laserový dálkoměr	• Pojízdné měřidlo se 2 bateriemi (+ další 2 baterie + nabíječka) • Převravní box • Nabíječka pro řídicí jednotku • Software GeoTEC pro PC, 1 licence

TRACKSCAN CADD-E

CC 05



- Měření geometrie koleje a opotřebení hlavy kolejnice (šírokopatní a žlábkové kolejnice)
- Traťové bezpečnostní systémy považují pojízdné měřidlo za vlak
- Autonomie až do 60 km
- Denní i noční provoz
- Zeměpisná lokalizace měřicích bodů
- Měření při rychlosti 16 km/h, pohyb vpřed a vzad
- Měřené profily hlavy kolejnice lze exportovat jako soubory ve formátech TXT a DXF
- Softwarová grafika umožňuje funkce jako např. výkresy s rozměry, anotace, lupa a další

SPECIFIKACE

Hmotnost
Rozměry (D x Š x V)

330 kg / 727,5 lb
2000 x 1950 x 1000 mm /
78,7 x 76,8 x 39,4 in

Provozní podmínky

- Teplota: -20 °C až +45 °C / -4 °F až +113 °F
- Vlhkost: 15 ÷ 85 %, bez kondenzace
- Odolné proti dešti a mrazu

POHONNÉ JEDNOTKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Pojízdné měřidlo TRACKSCAN CADD-E
- Kalibrační měřidlo převýšení
- Převážná bedna
- Nabíječka pro přístroj
- Software pro analýzu dat PC a reporting

	Přesnost	Měřicí rozsah
Rozchodka	±1 mm / 0,04 in	-15 až 50 mm / -0,59 až 1,97 in
Převýšení (příčné)	±3 mm / 0,12 in	±225 mm / ±8,86 in
Vertikální versin	±2 mm / 10 m / ±0,08 / 393,7 in	±20 mm / 0,79 in
Horizontální versin	±2 mm / 10 m / ±0,08 / 393,7 in	±70 mm / 2,76 in
Vyrovnání (D1)	±1,5 mm / ±0,06 in	±50 mm / 1,97 in
Podélná úroveň (D1)	±1 mm / ±0,04 in	±50 mm / 1,97 in
Profil a opotřebení hlavy kolejnice	±0,3 mm / 0,012 in	šírokopatní, žlábkové kolejnice
Satelitní lokalizace (GPS)	±5 m / ±196,5 in	

NAPĚTÍ KOLEJNICE

Zákazníkům po celém světě nabízíme jediné nedestruktivní mobilní měření tahových a tlakových napětí v železničních tratích a stanovení teploty bez napětí. K tomuto účelu jsou po celém světě k dispozici naši vysoce kvalifikovaní odborníci se speciálním, námi vyvinutým, vybavením, kteří vám mohou pomoci rozpoznat kritické stavy pnutí předtím, než dojde ke vzniku deformací koleje v případě tlakového napětí nebo zlomu koleje v důsledku tahového napětí.

VÝHODY

- Rychlé a průběžné měření teploty bez napětí a kontrola napětí kolejnic ve stávající železniční síti
- Použití jedinečného systému k zjištění tlakového napětí, a tudíž k prevenci vybočení kolejnic
- Detekce tahového napětí, a tudíž prevence lomu kolejnice
- Včasné rozpoznání potenciálních rizik na vysokorychlostních traťových úsecích
- Potvrzení správného neutrálního stavu u nových úseků tratí
- Bez dlouhého blokování tratě, protože není třeba kolej oddělovat ani řezat
- Přímé zobrazení výsledků měření na místě (včetně zobrazení kritických výsledků)
- Vytvoření podrobných záznamů měření podle platných železničních standardů
- Kompletní nabídka služeb našich odborníků se zkušenostmi s technologiemi měření
- Rychlá práce díky až 16 měřením teploty bez napětí za jednu směnu
- Výkon a výsledky měření nezávislé na denní době nebo povětrnostních podmínkách umožňují vysokou spolehlivost plánování
- Přesnost měření $\pm 3^\circ\text{C}$
- Spolehlivé výsledky také u kolejí v oblouku



DEFEKTY KOLEJNIC

DEFEKTY KOLEJNIC

- Detekce tvorby paralelních a půlkruhových trhlin (tzv. head check a squat) testovací metodou vířivých proudů
- Vyhodnocení hloubky a četnosti poškození
- Vyspělá lehká konstrukce s využitím kompozitních materiálů
- Optimalizováno pro výhybky
- Samostatné vedení snímače s nízkým opotřebením
- Funkce filtru vůči ostatním vlivům
- Možnost následného vyhodnocení dat a jejich exportu
- Sledování citlivosti kontroly



CC 08



	WPG NT 40	WPG NT 44	WPG NT 80
	Kontrola jednoho vnitřního boku	Simultánní kontrola obou vnitřních boků kolejnice	Kontrola vnitřního boku a temene
			
Uložení dat	> 800 km / 500 mi	> 500 km / 310 mi	> 500 km / 310 mi
Rozchodka	1000-1435 mm / 39,4-56,5 in	1000-1435 mm / 39,4-56,5 in	1000-1435 mm / 39,4-56,5 in
Úhel testování	45° – 7°, 4 koleje současně	45° – 7°, 4 koleje současně (každý vnitřní roh)	45° – -3,2°, 8 kolejí současně
Doba provozu	10 h	10 h	10 h
Rychlost testování	Vzorkovací frekvence 1 mm / 0,04 in, max. 10 km/h / 6,2 mph	Vzorkovací frekvence 1 mm / 0,04 in, max. 10 km/h / 6,2 mph	Vzorkovací frekvence 1 mm / 0,04 in, max. 10 km/h / 6,2 mph
Krytí	IP 65	IP 65	IP 65
Rozměry (D x Š x V)	997 x 766 x 453 mm / 39.3 x 30.2 x 17.3 inches	997 x 766 x 453 mm / 39.3 x 30.2 x 17.3 inches	997 x 766 x 453 mm / 39.3 x 30.2 x 17.3 inches
Hmotnost	19 kg / 41,9 lb	20,5 kg / 45,2 lb	20,8 kg / 45,9 lb
Rozsah dodávky	Laptop, softwarový balíček, mechanický systém, 4 sondy, nastavovací blok, dokumentace, příslušenství	Laptop, softwarový balíček, mechanický systém, 8 sond, nastavovací blok, dokumentace, příslušenství	Laptop, softwarový balíček, mechanický systém, 8 sond, nastavovací blok, dokumentace, příslušenství
Možnosti	Software pro stolní počítač, pevný kufr, konektor lightning	Software pro stolní počítač, pevný kufr, konektor lightning	Software pro stolní počítač, pevný kufr, konektor lightning

SIS ET

CC 08



- Vybavení vlaků pro broušení, hoblování a kontroly s testovacími systémy s vířivými proudy
- Vyhodnocení hloubky a četnosti poškození
- Samostatné vedení snímače s nízkým opotřebením
- Funkce filtru vůči ostatním vlivům
- Možnost následného vyhodnocení dat a jejich exportu
- Sledování a dokumentace citlivosti testování
- Analýza kritérií blízkosti
- Možnost dálkové údržby

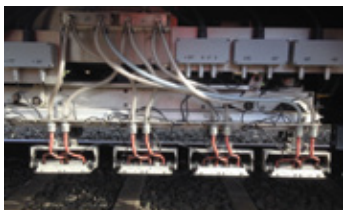


SPECIFIKACE

Uložení dat	kapacita dat za více než 2 500 km / 1 553 mi
Přenos dat	Vyměnitelný disk
Úhel testování	45° – 7°, 4 koleje současně
Délka kabelu sondy	až 60 m / 65,6 yd
Testing speed	Vzorkovací frekvence 1 mm / 0,04 in, max. 20 km/h / 12,4 mph (LS – nízká rychlost) a 80 km/h / 49,7 mph (HS – vysoká rychlost)

SIS UT

CC 08



- Vybavení inspekčních vlaků ultrazvukovými testovacími systémy
- Klasifikace indikací založená na neuronových sítích
- Připojení sondy s úsporou vody
- Funkce filtru vůči ostatním vlivům
- „Glassy rail“ – 2D prezentace
- Sledování a dokumentace citlivosti testování
- Možnost dálkové údržby

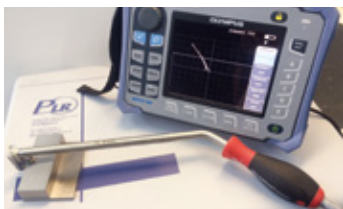


SPECIFIKACE

Uložení dat	kapacita dat za více než 1 500 km / 932,1 mi
Přenos dat	Vyměnitelný disk
Úhel testování	Sonda s přímým paprskem 70°, 55°, 35°, 0°, převodník se dvěma prvky 0°
Délka kabelu sondy	až 60 m / 65,6 yd
Rychlost testování	Vzorkovací frekvence 3 mm / 0,1 in, max. 70 km/h / 43,5 mph

TESTOVACÍ SYSTÉM S VÍŘIVÝMI PROUDY PRO KONTROLU JAZYKU VE VÝHYBKÁCH

CC 08



- Detekce defektů kolejnic ve výhybkovém jazyku
- Flexibilní a lehké testovací zařízení
- Indikace ve fázi plánování
- Barevný displej
- Funkce alarmu: optický a akustický



SPECIFIKACE

Hmotnost	1,1 kg / 2,4 lb
Rozměry (D x Š x V)	236 x 167 x 70 mm / 9,3 x 6,6 x 2,8 in
Uložení dat	až 200 stop
Doba provozu	8 h
Krytí	IP 54

ROZSAH DODÁVKY

- Testovací zařízení
- Sondy
- Referenční blok se 4 EDM stupni
- Příslušenství

OPTIONS

- Další baterie
- Přepravní taška

MĚŘENÍ KOL

- Všechna zařízení měří specifické parametry kol kolejových vozidel
- Uživatelsky přívětivé zprávy o provozu a měření okamžitě dostupné ve formátech XLS, DOC, PDF a CSV
- Vysoká kapacita paměti a dlouhá autonomie (min. 20 h)
- Export dat pomocí USB disku do softwaru RAPORT (nebo analyzátoru profilu) na stolním počítači
- Spolehlivý sběr dat a jejich přenos
- Ergonomický způsob obsluhy
- Provozní podmínky: -20 °C až 45 °C, vlhkost 15 – 85 %, odolné proti dešti a mrazu

CC 05



Měřicí zařízení	WM-3	WWC	A-B	A-Z
Parametr	Průměr okolku* vypočtený Železnice/metro	Měřené parametry opotře- bení okolku Železnice/metro	Měřený profil okolku Železnice/metro/tramvaj	Měřená vzdálenost ,zády k sobě' Železnice/metro/tramvaj
Přesnost	± 0,1 mm	± 0,1 mm	± 0,1 mm	± 0,1 mm
Rozlišení	0,01 mm	0,1 mm	0,1 mm	0,1 mm
Měřicí rozsah	600 až 1050 mm	v 12,5 až 39,0 mm	max. výška profilu 37 mm	-15 až + 50 mm
	650 až 1250 mm	e1/e2 13,0 až 30,0 mm	max. šířka profilu 145 mm	
		qR 0,0 až 27,0 mm		
Hmotnost	3,8 kg / 8,4 lb	1,9 kg / 4,2 lb	1,8 kg / 4,0 lb	2,0 kg / 4,0 lb
Rozměry (připraveno pro použití)	130 x 180 x 505 mm 5,1 x 7,1 x 19,9 in	70 x 150 x 150 mm 2,8 x 5,9 x 5,9 in	100 x 140 x 170 mm 3,9 x 5,5 x 6,7 in	155 x 70 x 1405 mm 6,1 x 2,8 x 55,3 in
Rozsah dodávky	• Měřidlo s řídicí jednotkou • Přepavní taška • Nabíječka pro řídicí jednotku • Připojovací kabel • Software pro PC, 1 licence • Vzor kontroly	• Měřidlo s řídicí jednotkou • Přepavní taška • Nabíječka pro řídicí jednotku • Nabíječka pro přístroj • Software pro PC, 1 licence • Vzor kontroly	• Měřidlo s řídicí jednotkou • Přepavní taška • Nabíječka pro řídicí jednotku • Připojovací kabel • Software pro PC, 1 licence • Vzor kontroly	• Měřidlo s řídicí jednotkou • Přepavní taška • Nabíječka pro řídicí jednotku • Software pro PC, 1 licence • Vzor kontroly

*Průměr se počítá pomocí 3bodového principu, s měřením 70 mm od čela kola.

Neuvádíme rozsah průměru v palcích, protože umístění měřicí roviny v USA, Indii atd. je jiné než dle EU standardů.



SVAŘOVÁNÍ KOLEJNIC A VÝHYBEK

Po celém světě jsou kolejnice svařovány s využitím zkušeností společnosti Goldschmidt, a nové kolejnice tak mají temperované svary pro dlouhodobou životnost a zajištění tiché, bezpečné a ekologické jízdy všech typů vlaků a tramvají.

Díky rozmanité nabídce našich svařovacích procesů jsou schopny naše zkušené svářečské týmy po celém světě svařit prakticky všechny typy kolejnic a výhybek různých profilů i stupňů oceli. Tím je zaručeno bezpečné spojení kolejnic a současně se tak zvyšuje pohodlí při cestování a životnost kolejnic. Jako koncový dodavatel také pro naše různé svařovací procesy vyvíjíme, vyrábíme a dodáváme komponenty.

THERMIT® SVAŘOVÁNÍ

Díky našemu svařovacímu postupu ORIGINAL THERMIT® svařujeme širokopatní kolejnice, žlábkové kolejnice a jeřábové kolejnice.

SVAŘOVÁNÍ V RÁMCI ÚDRŽBY

Ložiskové prvky kolejových kol v podzemních systémech, tramvajových, městských a hlavních železničních tratích a zejména u obloukových kolejnic jsou vystaveny vysokému zatížení. Často jsme kvůli tomu pověřováni prováděním údržbářských prací, které zahrnují svařování. Velká část těchto svářečských prací spočívá v rekonstrukci výhybek a srdcovek a v odstraňování provozních škod. K provádění svarů na stávajících kolejnicích a výhybkách používáme mobilní pracovní jednotky. To také umožňuje pracovat bez významných omezení během normálního provozu.

K provádění prací na kolejích používáme následující svařovací procesy, které neustále zdokonalujeme:

- Obloukové svařování pod tavidlem
- Ruční obloukové svařování
- Svařování plněnou drátovou elektrodou
- Proces opravného svařování THERMIT® HEAD REPAIR

V závislosti na požadavcích používáme po svařování speciální stroje k obnovení původního profilu nebo profilu, který na svařovaných kolejnicích požadujete.

TEMPEROVÁNÍ SVARU NOVÝCH KOLEJNIC

Železniční tratě, které jsou vystaveny vysokému zatížení, trpí významným opotřebením již po krátké době používání. Dílensky temperované kolejnice jsou dokonale připraveny a vydrží tak déle.

Ke svařování nových temperovaných kolejnic se používají materiály s vysokou odolností proti opotřebení. Výsledkem je, že získáte cenově výhodný, komfortní a trvanlivý produkt vhodný pro všechny nové železniční projekty a renovační práce. Snížená hrubost povrchu použitých materiálů omezí opotřebení obručí kol až o 94 %. Nabízíme navařování pojízdných hran kolejnic pro použití u ostrých oblouků v hustě osídlených oblastech, čímž se podstatně snižuje hlučnost. To vede k dlouhodobým výhodám v podobě delší životnosti kolejnic, snížených nákladů na údržbu a nižších emisí hluku. Výsledkem je rovněž zdokonalený komfort cestování a dlouhodobá spolehlivost provozu kolejnic.

Temperování svaru nových kolejnic se provádí podle vašich požadavků.

Výhody

- Úspornost díky vysoké odolnosti proti opotřebení
- Delší životnost kolejnic a kol
- Zlepšený povrch kolejnic
- Snížení vlnovitosti kolejí
- Temperování všech obvyklých žlábkových, širokopatních a upravených profilů kolejnic
- Ohyby kolejnic podle požadavků zákazníků
- Dodávka na staveniště „Just-in time“



ÚDRŽBA KOLEJNIC A KOLEJÍ

Použití brusek a strojů pro reprofilaci, poloautomatických velkých brusných strojů a dvoucestných brusných vozů společnosti Goldschmidt udržuje kvalitu vašich železničních tratí – rychle, efektivně a přesně. Dobře vyškolené, zkušené týmy provádějící broušení nabízejí potřebnou flexibilitu.

Využijte naše profesionální údržbové broušení k podstatnému snížení nákladů v průběhu životního cyklu kolejnic a ke snížení hlučnosti z provozu vlaků. Strojově opracováváme kolejnice a výhybky – efektivně a přesně s využitím ručního broušení, brusek, odhrotovaček a strojů pro reprofilaci, poloautomatických velkých brusných strojů a moderních dvoucestných vozidel. Naše početná flotila vozů nám umožňuje zpracovat zakázky rychle a efektivně.

NAŠE NABÍDKA SLUŽEB

- Broušení nových kolejnic (odstranění okují z válcování a poškození ze stavebních prací)
- Odstranění zvlnění
- Odhrotování
- Reprofilace
- Odstranění defektů kolejnic, např. paralelních a půlkruhových trhlin (head check a squat), poškození z protočení kol trakčního vozidla
- Akustické broušení pro znatelně tišší provoz vlaků
- Broušení výhybek

VÝHODY

- Delší životnost kolejnic
- Nižší náklady na údržbu
- Vylepšený kontakt kola/kolejnice pro nižší opotřebení
- Nižší emise hluku
- Preventivní údržba kolejnice
- Flexibilní použití různých procesů a zařízení pro broušení
- Velká flexibilita díky dostupným brusným vlakům a vybavení pro broušení
- Proměnlivý rozchod kolejí v závislosti na zařízení



DVOUCESTNÁ VOZIDLA

- Patentovaný dvoucestný systém pro jízdu po silnici i kolejích vybavený hydrostatickým pohonem
- Rychlá přeprava na pracoviště a z něj
- Kolejový systém vyžaduje jen 3-5 m / 3,3-5,5 yd úrovněového přejezdu k přechodu ze silnice na kolej
- Rychlé a bezpečné najetí na kolej a z ní za necelé 2 minuty
- Nehrozí vykolejení na místech křížení, výhybkách a úrovněových přejezdech
- Žádné speciální požadavky na rychlostní omezení v zatáčkách, na výhybkách a úrovněových přejezdech
- Všechna vozidla jsou vyrobena na zakázku, aby vyhovovala potřebám a specifikacím zákazníků
- Všechna vozidla odpovídají normě EN 15746/RIS1530
- Servisní tým SRS zajišťuje spolehlivý provoz a dlouhou životnost vašich vozidel

	Podvozky obecně
Standardní typy podvozků pro kolejová vybavení SRS:	Volvo, Mercedes, Scania, MAN, DAF, Ford, Isuzu, Hino, Weststar, Peterbilt, International
Všechny systémy mohou být dodány pro následující rozchody kolejí (mm/in):	891/35, 1000/39, 1067/42, 1435/56, 1524/60, 1600/63 a 1676/66
Nastavitelný systém pro přechod mezi dvěma rozchody kolejí (mm/in):	1000-1435 / 39-56
Příslušenství:	Pojízdná plošina, nůžkový stůl, zvedák drátů, generátor, měření délek, jeřáby, držáky bubnů, sněhová radlice, sněhová fréza, podbýječka, sekačka na trávu / rotační řezačka, opory pro boční pohyb

VOZIDLA	NADÚROVNĚVÉ	MOSTY A TUNELY	SVAŘOVÁNÍ	JEŘÁBY A ZÁCHRANÁŘSKÉ PROSTŘEDKY
 10-18 T 2-axle	 LRB 18	 BRB 18	 SRB 18	 VRB 18 LR
 18-26 T 3-axle	 LRB 26	 BRB 26	 SRB 26	 FRB 26
 26-32 T 4-axle	 RB 32 M	 BRB 32	 SRB 32	 FRB 32



TRACKSAFE BARRIER

CC 11



- Absolutní bezpečnost pro práci na kolejích díky patentované ochranné magnetické bariéře
- Instalace a odstranění až 20x rychleji než u konvenčních zábran
- Úspory nákladů a času díky rychlé a snadné montáži a demontáži
- Snadné, účinné a bezpečné skladování a přeprava
- Ochranná magnetická bariéra nepoškozuje kolejové lože, nevyžaduje změnu požadovaného standardu kolejového lože a je odolná proti bočním pohybům
- K dispozici také pro třetí (postranní) kolejnici a výhybky
- Zabraňuje přecházení kolejí ve stanicích



SPECIFIKACE

- Podpěra opatřena neodymovým trvalým magnetem, vyrobeným ze žárově zinkované oceli
- Hmotnost podpěry 8 kg / 17,6 lb
- Hmotnost trubky 4 kg / 8,8 lb
- Plastová trubka 3 m / 3,3 yd s průměrem 48 mm / 1,9 in
- Trubka má rychloupínací mechanismus
- Plastová trubka je barevná, vyjímatelná
- Odpovídá evropské normě EN 13374, třída A
- Schváleno TUV



SMARTSWITCH **HEAT**

CC 15



- Vysoká bezpečnost díky použití nízkonapěťového vytápěcího systému
- Topný kabel chráněný proti přehřátí
- Rychlá, flexibilní a levná instalace
- Vynikající hospodárnost díky nízkým provozním nákladům a nákladům na údržbu
- Až o 30 % nižší náklady na energii
- Snadno se demontuje a opět instaluje



SPECIFIKACE

- Délka topného kabelu až 13 m / 43 ft
- Provozní teploty: -25 °C až 80 °C / -13 °F až 176 °F
- Nízká spotřeba energie
- Rozsah provozního napětí: 24 V až 55 V
- Působí přímo v jazyku výhybky a opornici
- Nehrozí nebezpečí přehřátí kabelu
- Ochrana maziva výhybky



TRACKSAFE LUBE

CC 06



- Inteligentní řídicí jednotka s rozhraním GSM může odesílat a stahovat data na webový server, což umožňuje sledovat a konfigurovat zařízení TRACKSAFE LUBE z kanceláře
- Prodloužení životnosti kolejnic (až 5x delší)
- Snížení hluku až o 20 dB
- Snížení opotřebení kol a kolejnic až o 80 %
- Snížení nákladů na údržbu
- Zvýšení komfortu cestování
- Vysoká spolehlivost kolejí



ROZSAH DODÁVKY

- Solární panel
- Skříňka s řídicí jednotkou
- Mazací nádoba (4 l až 25 l / 1,06 US gal až 6,6 US gal)
- Čerpadlo se signalizací nízké hladiny
- Rozvaděče maziva
- Snímač, mazací tyče, trubky, tvarovky a armatury

MOŽNOSTI

- Hlášení a řízení prostřednictvím webového serveru
- Skříňka odolná proti vandalismu
- Mazání výhybek
- Další mazací tyče pro mazání celého obvodu kola

SKLOLAMINÁTOVÉ ZÁBRADLÍ

CC 15



- Bezpečnost pasažérů v tunelech
- Snadná instalace
- Odolné proti ohni
- Nepotřebuje zemní svod
- Odolné proti korozi díky vrstvě křemenného nátěru
- Lehčí než běžná ochranná zábradlí vyrobená z oceli
- Systém pro montáž na stěnu s pružnými lištami, stavěcími šrouby a pryskyřicí



SPECIFIKACE

- Trubka vyrobená z plastu zesíleného sklolaminátem
- Modifikované akrylátové pryskyřice s plnivem z oxidu hlinitého
- Samozhášivé, třída M1 F0
- Mez pevnosti: 405 MPa / 58,740 psi
- Průměr (standardní): 50,8 mm / 2,0 in

TŘECÍ ZARÁŽEDLA

CC 10



- Zabezpečují konec koleje, okolní prostor a kolejová vozidla
- Vozidla bezpečně a kontrolovaně zastaví
- Instalováno na průběžné kolejnici nebo doplňující kolejnici
- Bez zesílení / se zesílením
- Bez/s dodatečnými mechanickými, hydraulickými nebo hydrostatickými nárazníky
- Bez/s dodatečnými brzdami nebo dodatečnými brzdnými prvky

SPECIFIKACE

TYP	4 ZEB/14 A PASAŽÉŘI	6 EB PASAŽÉŘI	8 LEB ZBOŽÍ	10 EB ZBOŽÍ/ PASAŽÉŘI	12 EB PASAŽÉŘI	16 ZEB ZBOŽÍ
• Jmenovitá síla (kN)	1 280	240	320	400	480	640
• Jmenovitá síla (lbf)	287 755	53 954	71 939	89 924	107 908	143 878
• Celková hmotnost (kg)	5 040	1 360	950	1 250	1 400	2 540
• Celková hmotnost (lb)	11 088	2 992	2 090	2 750	3 080	5 588
• Počet brzdných prvků	32	6	10	10	12	16
• Typ konstrukce brzdných prvků	3 čepy	3 čepy	3 čepy	3 čepy	3 čepy	3 čepy
• Utahovací moment (Nm)	150	150	150	150	150	150
• Utahovací moment (ft-lb)	111	111	111	111	111	111

FIXNÍ ZARÁŽEDLA

CC 10



- Vyznačují konec koleje
- Mechanická nebo hydraulická brzdová zařízení mohou zvyšovat účinnost
- Připojení na hlavu kolejnice (bez vrtání), stojinu kolejnice nebo betonový základ
- Menší půdorys
- Bezúdržbové tlumiče

SPECIFIKACE

TYP	PŘEPRAVA ZBOŽÍ	PŘEPRAVA OSOB
• Provozní kapacita (kJ/m)	568	1 735
• Provozní kapacita (ft-lb)	418 935	1 279 670
• Jmenovitá síla (kN)	1 560	1 130
• Jmenovitá síla (lbf)	350 702	254 034
• Celková hmotnost (kg)	800	3 050
• Celková hmotnost (lb)	1 760	6 710
• Počet hydraulických válců	2	2
• Zdvih válce (mm)	400	1 400
• Zdvih válce (in)	15,6	54,6

CHYTRÁ ŘEŠENÍ PRO ŽELEZNICI

Společně s vámi zvládá společnost Goldschmidt všechny výzvy moderní železniční mobility zaměřené na bezpečnost, udržitelnost a dlouhou životnost železnic v prémiové kvalitě. Podobně jako s technologií svařování Thermit® je společnost Goldschmidt také průkopníkem v oblasti údržby, kontroly a digitalizace. Zároveň pokračujeme ve zdokonalování procesů a také prodlužování životního cyklu železničních tratí. Při vytváření lokálních řešení, která jsou vám šitá na míru, pak společnost Goldschmidt kombinuje své rozsáhlé zkušenosti s železnicemi a těží ze svých globálních odborných znalostí a interdisciplinárního myšlení. Díky globální působnosti společnosti Goldschmidt máte přístup k celému našemu portfoliu - s cílem: vést vaši železniční infrastrukturu do budoucnosti.